

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 12713/2020-SŽ-SSZ-OVZ

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová  
Telefon +420 972 244 807  
Mobil +420 725 558 384  
E-mail klomfarova@szdc.cz

Datum 05. 06. 2020

## **„Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, Vám zasíláme odpověď na žádost o vysvětlení účastníka:

#### **Dotaz č. 1**

V zadávací dokumentaci se vyskytují dvojí soupisy prací.

Jedna verze je součástí složek „Díl 3\_Projektová dokumentace stavby/Soupis prací/“. Tato verze obsahuje jednotlivé PS/SO včetně všeobecného objektu, ale **neobsahuje** rekapitulaci.

Druhá verze je součástí složky „Díl 4\_Soupis prací s výkazem výměr“. Tato verze má jiný formát a obsahuje jediný soubor obsahující rekapitulaci, jednotlivé PS/SO a všeobecný objekt (vše v jednotlivých listech souboru).

Žádáme zadavatele o vysvětlení, kterou verzi soupisu prací má uchazeč použít pro ocenění stavby.

#### **Odpověď na dotaz č. 1**

Jedná o chybu. Omylem byl soupis prací umístěn navíc do části „Díl 3\_Projektová dokumentace stavby/Soupis prací/“. **Zhotovitel ocenění „Díl 4\_Soupis prací s výkazem výměr“ – viz. příloha tohoto Dodatku č. 1 - XLS\_Zvyseni\_rychl\_Vodnany\_Bavorov\_20200605\_zm1.xlsx**

#### **Dotaz č. 2**

Dle TZ jednotlivých PS se má přesouvat přejezdník X-52 na zábrzdnu vzdálenost 700m. Dále se mají zbudovat nové přejezdníky z obou stran přejezdů v km 5,918 a 6,869. Dle kabelového schématu (kde jsou zaznačeny všechny úpravy venkovních prvků) se má demontovat přejezdník X-52 a mají se zbudovat nové přejezdníky X51, X56, X61, X66, OX72, X78 (celkem 6ks). Ve výkazech výměr zab. zař. jsou tyto položky:

PS 01:

2	75D268	PŘEJEZDNÍK - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
3	75D267	PŘEJEZDNÍK - MONTÁŽ	KUS	1,000

PS 02:

21	75D261		PŘEJEZDNÍK - DODÁVKA	KUS	2,000
22	75D267		PŘEJEZDNÍK - MONTÁŽ	KUS	2,000

PS 03:

25	75D261		PŘEJEZDNÍK - DODÁVKA	KUS	2,000
26	75D267		PŘEJEZDNÍK - MONTÁŽ	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření položek.

#### **Odpověď na dotaz č. 2**

Jedná se o chybu.

Správně je:

PS 03:

25	75D261		PŘEJEZDNÍK - DODÁVKA	KUS	3,000
26	75D267		PŘEJEZDNÍK - MONTÁŽ	KUS	3,000

#### **Dotaz č. 3**

Dle výkazu výměr PS 01 se má zřídit 1ks rychlostníku (pol. č. 17). V kabelovém schématu není žádný rychlostník označen jako nový. Položka souvisí také s položkou č. 18 (SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST).

Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď na dotaz č. 3**

Rychlostník je obsažen ve schématu. Jedná se o rychlostník "60" v km 4,880.

#### **Dotaz č. 4**

PS 02. Ve výkazu výměr jsou tyto položky:

60	13193		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	10,000
61	13293		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	711,900
62	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	711,900

Domníváme se, že množství u položky č. 62 má být součtem množství u pol. č. 60 a 61.

Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď na dotaz č. 4**

Jedná se o chybu.

Správně je:

60	13193		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	10,000
61	13293		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	711,900
62	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	721,900

#### **Dotaz č. 5**

PS 01: V tabulce kabelů je uveden kabel č. 111 jako „TCEPKPFLEZE“, ovšem ve sloupci „FLE“. Ve schématu kabelů je tento kabel označen jako FLE (TCEPKPFLEY).

Žádáme zadavatele o prověření typu kabelu.

**Odpověď na dotaz č. 5**

Kabel je TCEPKPFLEY, v tabulce kabelů se jedná o překlep.

**Dotaz č. 6**

PS 02: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovou dokumentací a výkazem výměr. Rozdíly v množství jsou patrné v následující tabulce:

				výkaz	výpočet
31	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	23,32	23,51
32	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	23,32	23,51
34	75I322	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN	KMČTYŘKA	18,53	27,8

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 6**

Jedná se o chybu.

Správně je:

				výkaz	výpočet
31	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	23,32	23,51
32	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	23,32	23,51
34	75I322	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN	KMČTYŘKA	18,53	27,8

**Dotaz č. 7**

PS 02: Ve výkazu výměr je položka č. 43 „VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU“ s množstvím 10ks. Domníváme se, že je toto množství vzhledem k délkám kabelů nedostačující.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 7**

Počet vyhledávacích markerů je určen dle počtu předpokládaných spojek. Během zpracování dokumentace správci zařízení nepožadovali použití markerů ve větším množství.

**Dotaz č. 8**

PS 02: Ve výkazu výměr je položka č. 71 „OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ“ s množstvím 95 HM (čili 9,5km).

Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k rozsahu stavby.

**Odpověď na dotaz č. 8**

Není uvažováno 9,5 km. K výpočtu byla použita výměra „Vytyčení trasy kabelového vedení ve volném terénu“ v km násobená cenou za 1 km dle nabídky od zpracovatele geodetické části a dělená jednotkovou cenou dle OTSKP.



#### **Dotaz č. 9**

PS 02: Ve výkazu výměr je R-položka č. 65 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“ v množství 30m. Z dokumentace není zřejmé, o jaký typ žlabu se jedná a k jakému konkrétnímu účelu má být využit.

Prosíme zadavatele o vysvětlení.

#### **Odpověď na dotaz č. 9**

Žlaby jsou navrženy za účelem výměny stávajících žlabů na objektech ve správě SMT (propustky) za větší. Použití žlabů je patrné z Celkové situace stavby a bylo dohodnuto při pochůzce se správcem zařízení (viz. Zápis z místního šetření část H. Doklady H.3.2)

#### **Dotaz č. 10**

PS 02: Ve výkazu výměr je R-položka č. 67 „KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM“ v množství 30m. Tato položka zřejmě souvisí s položkou č. 65 (viz předchozí dotaz). V TZ se píše: „V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady.“

Prosíme zadavatele o vysvětlení typu požadované chráničky a konkrétního účelu využití.

#### **Odpověď na dotaz č. 10**

Chránička je navržena za účelem případného použití při pokládce kabelů v místech, kde může dojít k možnému ohrožení kabelů (např. nižší krytí). Konkrétní využití bude určeno při realizaci stavby. 12m je uvažováno (viz. Celková situace stavby) „Při realizaci SO 02 "Přejezd v km 6,869" založit v cca km 6,890 2x trubku pr.160 pro akci E.ON“

#### **Dotaz č. 11**

PS 02: Dle TZ se požaduje osadit výstražníky dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky.

Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď na dotaz č. 11**

Cena za dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ je zahrnuta v ceně výstražníku.

#### **Dotaz č. 12**

PS 02: Dle TZ se má vybudovat nová kabelová skříň (mimo jiné) pro ukončení HDPE trubek. V kabelovém schématu je však uveden nový kabelový objekt (v km 7,940). Ve výkazu výměr se nevyskytují odpovídající položky.

Žádáme zadavatele o prověření, zda se požaduje KS či KO a o doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

#### **Odpověď na dotaz č. 12**

viz. položky č. 48. – 51. VV PS03

#### **Dotaz č. 13**

PS 03: V tabulce kabelizace je uveden součet kabelů ZE 12P v délce 220 m. Dle schématu kabelů je délka těchto kabelů celkem 340 m.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 13**

Jedná se o chybu v součtu. Opraveno.

**Dotaz č. 14**

PS 03: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovou dokumentací a VV. V následující tabulce jsou uvedeny všechny položky dodávek a montáží pro zabezpečovací kabelizaci včetně našeho výpočtu a rozdílů:

				výkaz	výpočet
35	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	3,000	3,000
36	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	12,790	15,170
37	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	15,790	3,000
38	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	4,050	0,000
39	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	4,050	0,000
chybí		ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR		15,170

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 14**

Jedná se o chybu.

Správně je:

				výkaz	výpočet
35	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	3,000	3,000
36	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	12,790	15,170
37	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	15,790	3,000

38	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	4,050	0,000
39	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	4,050	0,000
chybí		ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR		15,170

Položka „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ a „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ má dle OTSK stejnou jednotkovou cenu.

#### **Dotaz č. 15**

PS 03: V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdu se tážeme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

#### **Odpověď na dotaz č. 15**

Nepožaduje, O14 nesouhlasí s doplněním svítilen, komunikace svým charakterem není vhodná pro použití břevnových svítilen.

#### **Dotaz č. 16**

V souvislosti s požadavkem na vybudování závor na PZZ se tážeme, zda předpokládáme správně, že zadavatel připouští použití břevna „nedřevěné“ konstrukce.

#### **Odpověď na dotaz č. 16**

Zadavatel připouští použití závorová břevna „nedřevěné“ konstrukce. Použití daného prvku musí být v souladu se směrnici 34.

#### **Dotaz č. 17**

PS 02, 03: V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdech se tážeme, zda zadavatel požaduje výstražníky s LED svítilnami.

#### **Odpověď na dotaz č. 17**

Zadavatel připouští použití výstražníků s LED svítilnami. Použití daného prvku musí být v souladu se směrnici 34.

#### **Přílohy:**

XLS\_Zvyseni\_rychl\_Vodnany\_Bavorov\_20200605\_zm1.xlsx

VoBa\_D\_1001\_PS01\_tabulka\_kabelu.pdf

VoBa\_D\_1003\_PS03\_tabulka\_kabelu.pdf

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ